

**DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER
LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC**

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: impianto fotovoltaico ubicato al suolo all'interno dei siti di cui all'art. 20, comma 8, del D. Lgs. 199/2021, aventi capacità di generazione di ca. **8.501,76 kWp**.

Titolare: **RENPV4 S.R.L.**

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili. L'impianto di progetto è sito in località **Cascina Villetta** e identificato catastalmente nei comuni di **Leno (BS) Foglio 2 Particelle 1, 3, 28, 52, 54, 55** e **Bagnolo Mella (BS) Foglio 31 Particella 53.**, i punti di ubicazione dell'impianto riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84:

ID	Latitudine N	Longitudine E
1	45.407242°	10.201006°
2	45.406067°	10.203290°
3	45.405777°	10.205052°
4	45.404056°	10.204407°
5	45.404346°	10.202773°
6	45.400737°	10.204013°
7	45.400308°	10.202682°
8	45.404078°	10.201647°
9	45.405712°	10.201244°
10	45.406861°	10.200992°

Il sottoscritto **GIUSEPPE ROSSI** nato a **RAGUSA** (RG) il 07/10/1975 C.F. **RSSGPP75R07H163Z** con sede o residenza nel Comune di **BRESCIA** (BS) CAP **25128** in **RANDACCIO** n. **34** tel. PEC **giuseppe.rossi17@ingpec.eu** iscritto/a all'Albo INGEGNERI della provincia di BRESCIA al numero 5010 in qualità di INGEGNERE – Settori Civile/Ambientale

ASSEVERA

che l'intervento in progetto secondo quanto definito dalla procedura "Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea Enac" punto f - 2 (b) rientra nella costruzione di impianti fotovoltaici edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti su una superficie maggiore di 500 mq, ma risulta ubicato all'esterno delle zone di rischio aeroportuale (distanza maggiore di 6 km dall'ARP Airport Reference Point) e pertanto **è escluso dall'iter valutativo per il rilascio del parere di cui all'articolo 709 del codice di Navigazione**. L'esito della valutazione è stato confrontato con l'utility di pre-analisi utilizzata per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza ENAV S.p.A. di cui si allega report. Altresì dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per cui la presente dichiarazione viene resa.

ALLEGA

- Allegato 1: Carta d'identità
- Allegato 2: Distanza dall'ARP aeroporto più vicino.
- Allegato 3: Report preliminare ENAC – TOOL DI PREANALISI

Ai sensi dell'art.38 del D.P.R. 445 del 28/12/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessata e inviata all'Ufficio competente insieme alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

Si sottolinea che l'impianto dista a più di 6 km di distanza dall'APR dell'aeroporto più vicino (7.2 km).

18 dicembre 2025
Brescia

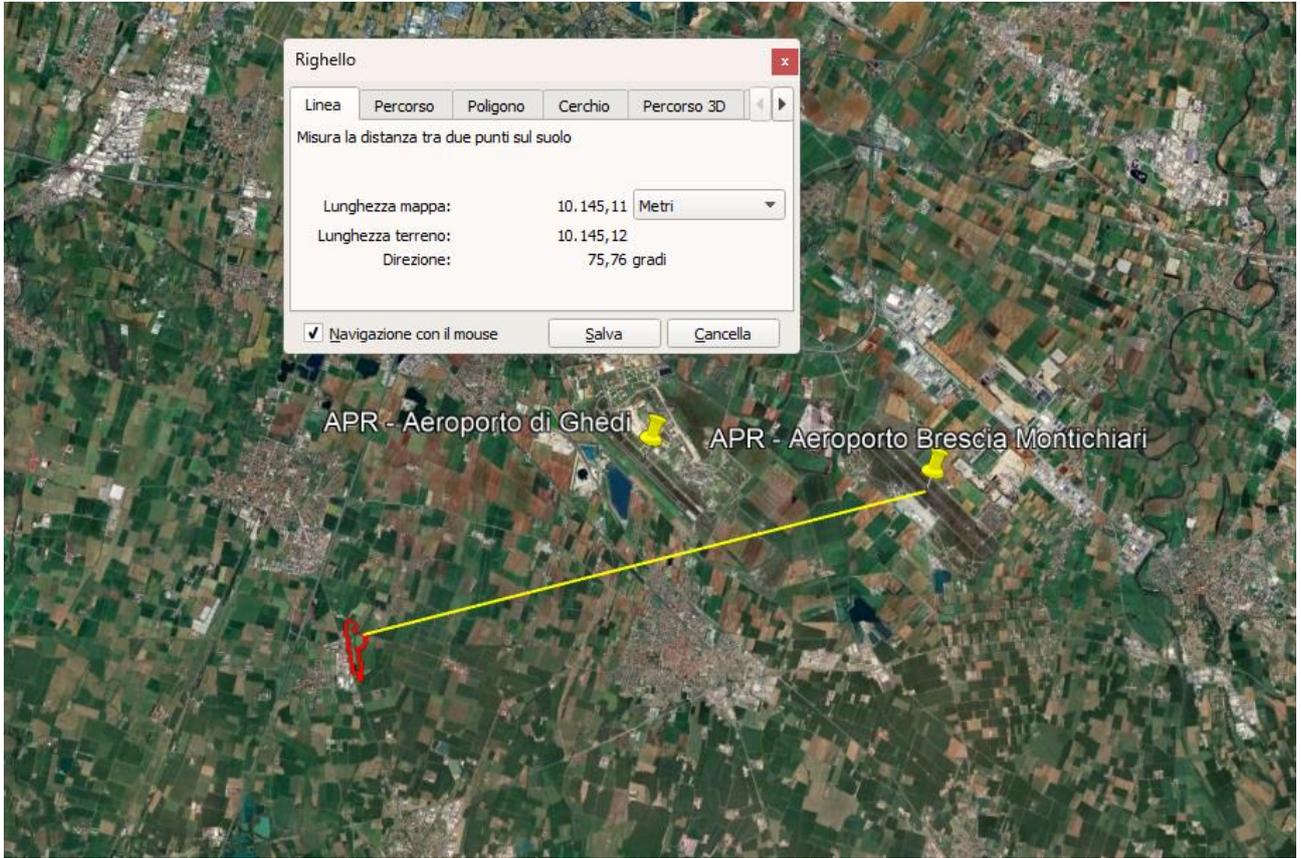
TIMBRO E FIRMA



(documento firmato digitalmente)

ALLEGATO 1

ALLEGATO 2



ALLEGATO 3

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	RENPV4	Cognome/Rag.Sociale:	SRL
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Davide	Cognome:	Masotti
Matricola:	Geologi	Albo:	1752

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale Silicio monocristallino

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

LOMBARDIA-BS-LENO-PORZANO

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 24' 16.0" N	10° 12' 8.0" E	76	5	81	0

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)